

COMUNICADO DE LOS VECINOS DE LA ESTACIÓN SOBRE LA CONTAMINACION POR LOCOMOTORAS DE MERCANCIAS

Aseguran que "ante la indiferencia de las autoridades competentes, cientos de vecinos están siendo afectados por graves episodios de contaminación sin control ocurridos en pleno centro de Ponferrada debido a la actividad de locomotoras de mercancías de la Terminal de Cosmos que, sin embargo, aparecen aparcadas a diario en la Estación de Viajeros de Ponferrada. La contaminación afecta a la zona de Fernando Miranda y del entorno del ferrocarril, en pleno centro urbano".

"PELIGROS" PARA LA SALUD Y LAS CONSTRUCCIONES

Los vecinos afectados muestran su máxima preocupación e indignación por "ruidos, vibraciones y humos tóxicos emitidos por locomotoras de mercancías de Renfe, que deberían estar estacionadas en la Terminal de Mercancías de Cosmos, en Toral de los Vados, y a las que, sin embargo, se les consiente la entrada, estacionamiento y maniobrado en las vías de la Estación de Viajeros de Ponferrada, lo que supone que a cualquier momento del día o de la noche y a veces durante largas horas esas locomotoras ponen en marcha sus potentes motores diesel de más de dos mil ochocientos caballos de potencia y más de seis mil litros de combustible, que generan un ruido insoportable para los vecinos más directamente afectados, así como fuertes vibraciones que podrían incluso afectar a la estructura de los edificios cercanos en caso de que las citadas locomotoras pusieran sus motores a su máxima potencia.

"NINGUNA EXPLICACIÓN" DE ADIF

Los vecinos afectados también aseguran que "las citadas locomotoras, cuya única función es dar servicio al transporte de mercancías, pertenecen a la única terminal de mercancías de la que dispone el transporte por ferrocarril en el Bierzo y que es la de Cosmos en Toral de los Vados, aunque también existiría la posibilidad de aparcar dichas locomotoras en las instalaciones de Clasificación de Mercancías situadas a las afueras de la ciudad, donde habitualmente se estacionan otros elementos que sirven al transporte de mercancías, como por ejemplo vagones de carga y contenedores. Sin embargo, estas locomotoras de mercancías inexplicablemente son llevadas hasta la Estación de Viajeros de Ponferrada para poner en práctica interminables maniobras de calentamiento de sus motores a cualquier hora del día y de la noche, sin que se haya ofrecido ninguna explicación al respecto por parte del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) que es la

entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento que desde 2005 ha asumido la titularidad de todas las estaciones y demás infraestructuras ferroviarias que antiguamente venía gestionando Renfe, que ahora sólo se limita a actuar como una empresa de transporte más, bajo la denominación de Renfe Operadora".

CONCENTRACIÓN DE DIOXINAS Y ARSÉNICO

El profesor tutor de Ecología y de Medioambiente y Sociedad del Centro Asociado de la UNED de Ponferrada, Bernardo Miranda, ha manifestado al respecto que "aun siendo muy graves para los vecinos más directamente afectados los ruidos y las vibraciones provocados por estas locomotoras, de mucha mayor trascendencia social es el evidente peligro para la salud que suponen la gran cantidad de gases tóxicos generados por la combustión diesel de esas locomotoras, que tienen tubos de escape de casi un metro cuadrado por el que se lanzan chorros de gases contaminantes que alcanzan más de quince metros de altura, que se filtran por las rejillas de ventilación de las cocinas de los edificios próximos y que se expanden por todo en entorno urbano próximo a la Plaza Fernando Miranda, donde acaban cayendo peligrosos productos químicos entre los que se encuentran el arsénico o las dioxinas que pueden resultar cancerígenos y que en todo caso resultan extremadamente perjudiciales para la salud incluso en bajas concentraciones, sobre todo para los menores en edad pediátrica, como así se ha determinado en un estudio difundido por la Revista Española de Pediatría" (Ferrís i Tortajada J. y cols. 2003; Revista Española de Pediatría ;59(2):132-145)

APOYO DE 'BIERZO AIRE LIMPIO'

BIERZO AIRE LIMPIO EXPRESA SU APOYO A LOS VECINOS AFECTADOS POR LA CONTAMINACIÓN DE LAS LOCOMOTORAS

La comisión permanente de la Plataforma Bierzo Aire Limpio, quiere hacer público su apoyo y solidaridad con los vecinos afectados por la contaminación de las locomotoras.

Deseamos, que esta vez el Ayuntamiento de Ponferrada, no repita el discurso que utilizó en el tema de Cosmos, diciendo que contamos con una legislación medioambiental suficientemente protectora para garantizar la salud de los ciudadanos.

Está visto que la legislación medioambiental, al menos por ahora, no está protegiendo en el caso que nos ocupa, a los vecinos de los barrios afectados por las emisiones tóxicas, ruidos y vibraciones, producidos por las locomotoras de

mercancias de RENFE, y que con total impunidad están afectando a la salud de las personas que allí viven, en especial la de los niños/niñas y personas mayores.

Desde Bierzo Aire Limpio consideramos que es surrealista que en los tiempos que vivimos, puedan darse este tipo de situaciones, y que es vergonzante tanto para los gestores de la estación de ferrocarril, como para el Ayuntamiento de Ponferrada, que esté ocurriendo esto en nuestra ciudad. Esperamos por tanto del Ayuntamiento que tome las medidas oportunas para solucionarlo lo antes posible, de lo contrario terminaremos pensando que la política medioambiental de este Ayuntamiento son solo gestos, como los autobuses biodiesel o las bicicletas públicas, que están muy bien, pero si no van más allá, en lo que a la defensa del medio ambiente y la salud se refiere, se quedan solo en eso, simples gestos.